

ข้อมูลการรับฟังความคิดเห็น

1. ชื่อการรับฟัง

การรับฟังความคิดเห็นร่างพระราชบัญญัติระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ.

2. ผู้ได้รับผลกระทบ

ประชาชน ผู้ประกอบกิจการ หน่วยงานของรัฐ

3. ความเป็นมา (สภาพปัญหาและเป้าหมาย)

1. สภาพปัญหา

โครงการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านการคมนาคมขนส่งเพื่อพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ เพื่อเชื่อมโยงการขนส่งระหว่างอ่าวไทยและอันดามัน (โครงการแลนด์บริดจ์) ประกอบด้วยท่าเรือฝั่งอันดามัน ท่าเรือฝั่งอ่าวไทย เส้นทางมอเตอร์เวย์ ทางรถไฟ ซึ่งการพัฒนาเชิงพาณิชย์และการพัฒนาอุตสาหกรรมถือเป็นโครงการที่รัฐมุ่งให้เป็นศูนย์กลางการขนส่งของภูมิภาคการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ แต่ในการขับเคลื่อนการดำเนินโครงการดังกล่าว กฎหมายหลายฉบับยังเป็นข้อจำกัดในการดำเนินโครงการ ซึ่งหากไม่มีกฎหมายเฉพาะเพื่อขับเคลื่อนนโยบายและผลักดันการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ อาจล่าช้าไม่ประสบผลสัมฤทธิ์ตามแนวนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจของภาครัฐ ซึ่งข้อจำกัดด้านกฎหมายที่อาจก่อให้เกิดอุปสรรคในการดำเนินโครงการ เช่น การขาดหน่วยงานที่รับผิดชอบในการขับเคลื่อนนโยบายพัฒนาพื้นที่ในระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ มาตรการสนับสนุนและการให้สิทธิประโยชน์แก่นักลงทุนที่ไม่ชัดเจน เป็นต้น

2. ความจำเป็นในการตราพระราชบัญญัติ

ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (Southern Economic Corridor : SEC) เป็นพื้นที่ที่ประกอบด้วย จังหวัดชุมพร จังหวัดระนอง จังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช รวมถึงพื้นที่อื่นในภาคใต้ที่อาจกำหนดเพิ่มเติม จัดตั้งขึ้นเพื่อพัฒนาให้เป็นศูนย์กลางของภาคใต้เพื่อเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและภูมิภาคฝั่งอันดามัน รวมทั้งมุ่งเน้นการประกอบกิจการที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อมรวมทั้ง พัฒนาเมืองให้มีความทันสมัย การพัฒนาพื้นที่ระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จะกำหนดถึงอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ โดยมุ่งเน้นเกี่ยวกับอุตสาหกรรมที่เป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม อุตสาหกรรมแปรรูปพืชเศรษฐกิจ อุตสาหกรรมท่องเที่ยวเชิงนิเวศและสุขภาพ รวมถึงการมุ่งสู่การเป็นศูนย์กลางการขนส่งและโลจิสติกส์ในภูมิภาค

ในการดำเนินการพัฒนาพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้อย่างต่อเนื่อง เป็นระบบ และสอดคล้องกับหลักการพัฒนาย่างยั่งยืน จำเป็นจะต้องมีกฎหมายที่เอื้อต่อการพัฒนา แต่ด้วยในปัจจุบัน กฎหมายที่ใช้บังคับอยู่นั้นยังไม่เอื้อต่อการพัฒนาพื้นที่ตามแนวทางดังกล่าวที่จะกำหนดถึงนโยบายและแนวทางการดำเนินการในพื้นที่เป็นการเฉพาะ รวมทั้งกฎหมายบางฉบับที่บังคับใช้ยังมีข้อจำกัดในการวางแผนพัฒนาและบริหารพื้นที่แบบองค์รวม การพัฒนาด้านต่างๆ จึงเป็นไปอย่างแยกส่วนและกระจัดกระจาย ทำให้เกิดการขาดการบูรณาการ ขาดความต่อเนื่อง ส่งผลให้ไม่สามารถพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ได้อย่างเต็มศักยภาพ ดังนั้น จึงเห็นสมควรกำหนดให้มีพระราชบัญญัติระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ เพื่อที่จะได้มีหน่วยงานหลักในการจัดทำแผนพัฒนาพื้นที่ รวมทั้งวางแผนการใช้ประโยชน์ที่ดินในพื้นที่อย่างชัดเจนแน่นอน กำหนดกิจกรรมอุตสาหกรรมให้เหมาะสมกับสภาพและศักยภาพของพื้นที่ โดยบูรณาการทั้งในส่วนของการ

จัดทำโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภคให้ต่อเนื่องและเชื่อมโยงกัน เพื่อยกระดับการพัฒนาเมืองให้มีความทันสมัยและเชื่อมโยงกัน รวมทั้งเพิ่มขีดความสามารถในการแข่งขันขับเคลื่อนการเติบโตทางเศรษฐกิจของประเทศโดยรวม ทั้งรวมถึงการให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นการเฉพาะ จึงจำเป็นต้องตราพระราชบัญญัตินี้

4. คำอธิบายหลักการหรือประเด็นสำคัญของร่างกฎหมายที่นำมารับฟังความคิดเห็น

ร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. ประกอบด้วย 8 หมวด และบทเฉพาะกาล โดยมีสาระสำคัญดังต่อไปนี้

1. การกำหนดความหมาย บทนิยาม (มาตรา 3)

2. การกำหนดให้นายกรัฐมนตรีรักษาการตามร่างพระราชบัญญัติระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ พ.ศ. (มาตรา 4)

3. หมวด 1 บททั่วไป (มาตรา 5 – 8)

- กำหนดให้พื้นที่จังหวัด ชุมพร ระนอง สุราษฎร์ธานี นครศรีธรรมราช และพื้นที่อื่นใดที่อยู่ในภาคใต้ที่กำหนดเพิ่มเติมโดยพระราชกฤษฎีกาเป็นระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ให้เป็นศูนย์กลางของภาคใต้ในการเชื่อมโยงการค้าและโลจิสติกส์กับพื้นที่เศรษฐกิจหลักของประเทศและประเทศในภูมิภาคฝั่งอันดามัน และกำหนดวัตถุประสงค์ต่างๆ ให้เพื่อให้บรรลุถึงการจัดตั้งระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (มาตรา 5)

- กำหนดให้หน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องต้องดำเนินการเพื่อให้บรรลุตามวัตถุประสงค์ (มาตรา 6)

- กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (มาตรา 7)

- กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มีอำนาจเสนอต่อคณะรัฐมนตรีเพื่อพิจารณาให้มีการดำเนินการปรับปรุงกฎหมาย กฎ ระเบียบ ข้อบังคับ ประกาศ หรือคำสั่ง (มาตรา 8)

4. หมวด 2 คณะกรรมการนโยบาย (มาตรา 9 – 12)

- กำหนดให้มีคณะกรรมการนโยบายระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยมีนายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ และรองนายกรัฐมนตรีที่ได้รับมอบหมายเป็นรองประธาน กรรมการประกอบด้วยรัฐมนตรีว่าการกระทรวง 16 กระทรวงหลัก เป็นกรรมการ ผู้แทนหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ผู้แทนภาคเอกชนและผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ เลขาธิการเป็นกรรมการและเลขานุการ รวมทั้งกำหนดวาระการดำรงตำแหน่ง (มาตรา 9)

- กำหนดหน้าที่และอำนาจคณะกรรมการนโยบายระเบียบเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ในการกำหนดนโยบายและแผนพัฒนาระเบียงเขตเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ รวมทั้งหน้าที่และอำนาจอื่นๆ ที่เกี่ยวข้อง (มาตรา 10)

- กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับกระบวนการพิจารณาการร่วมลงทุนกับเอกชนหรือให้เอกชนเป็นผู้ลงทุน (มาตรา 11)

5. หมวด 3 สำนักงาน (มาตรา 13 – 27)

- กำหนดให้มีสำนักงานคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้เป็นหน่วยงานธุรการที่มีฐานะเป็นนิติบุคคลที่เป็นหน่วยงานของรัฐ แต่ไม่เป็นส่วนราชการหรือรัฐวิสาหกิจตามกฎหมายว่าด้วยวิธีการงบประมาณและกฎหมายอื่น (มาตรา 13)

- กำหนดหน้าที่และอำนาจของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (มาตรา 14)

- กำหนดให้มีเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ กำหนดคุณสมบัติของผู้ที่จะเป็นเลขาธิการ การจ้างและการพ้นจากตำแหน่ง (มาตรา 15 – 18)

- กำหนดหน้าที่และอำนาจเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (มาตรา 19)

6. หมวด 4 การพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (มาตรา 28 – 37)

- กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำนโยบายและแผนภาพรวมเพื่อการพัฒนากระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ แผนการใช้ประโยชน์ในที่ดินในภาพรวม แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค แผนการดำเนินงาน และแผนการให้บริการภาครัฐแบบเบ็ดเสร็จครบวงจรที่สะดวกและรวดเร็ว (มาตรา 28)

- กำหนดหลักเกณฑ์เกี่ยวกับการจัดทำรายละเอียดของแผนผังการใช้ประโยชน์ในที่ดิน และแผนผังการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและระบบสาธารณูปโภค (มาตรา 29 – 31)

- กำหนดให้คณะรัฐมนตรีสามารถกำหนดให้หน่วยงานของรัฐดำเนินการเพื่อพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษ (มาตรา 32)

- กำหนดเกี่ยวกับการได้มาซึ่งที่ดินหรือสิ่งสาธารณทรัพย์อื่นเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ และการใช้ที่ดินสำนักงานการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรมได้มาตามกฎหมายว่าด้วยการปฏิรูปที่ดินเพื่อเกษตรกรรม (มาตรา 33 - 35)

- กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มีอำนาจอนุมัติ อนุญาต ให้สิทธิ หรือสัมปทานในเรื่องที่เกี่ยวข้องกับกฎหมายสำคัญด้านเศรษฐกิจและโครงสร้างพื้นฐาน (มาตรา 36)

- กำหนดเกี่ยวกับการขอให้ข้าราชการ พนักงาน หรือลูกจ้างของหน่วยงานรัฐมาปฏิบัติงานที่สำนักงานคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ชั่วคราวหรือโอนย้ายได้ (มาตรา 37)

7. หมวด 5 เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (มาตรา 38 – 63)

- กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้สามารถกำหนดเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเพื่อพัฒนาและส่งเสริมอุตสาหกรรมเป้าหมายพิเศษ โดยอย่างน้อยต้องประกอบด้วยเมืองอัจฉริยะ อีเล็กทรอนิกส์อัจฉริยะและดิจิทัล การท่องเที่ยวกลุ่มรายได้ดีและการท่องเที่ยวเชิงสุขภาพ และวิถีสวนคน การเกษตรและเทคโนโลยีชีวภาพ ศูนย์กลางอาหารฮาลาล การแปรรูปอาหาร แปรรูปยางพารา และพืชเศรษฐกิจอื่น หุ่นยนต์ ศูนย์กลางทางการเงิน กลุ่มพลังงานสะอาด (Green Energy) นิคมอุตสาหกรรม ศูนย์กลางการขนส่งในภูมิภาค อุตสาหกรรมต่อเนื่องและซ่อมเรือ การแพทย์และสุขภาพครบวงจร โดยคำนึงถึงการใช้เทคโนโลยีขั้นสูง นวัตกรรม ความเป็นมิตรต่อสิ่งแวดล้อม และการอำนวยความสะดวกแก่ผู้ประกอบการในเขตดังกล่าว (มาตรา 38)

- กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้กำหนดให้พื้นที่ใดในระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ และหลักเกณฑ์ต่างๆ รวมทั้งสิทธิประโยชน์ที่เกี่ยวข้องกับเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (มาตรา 39 – 60)

- กำหนดเกี่ยวกับมาตรการสำหรับกรณีที่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้กำหนด (มาตรา 61)

8. หมวด 6 กองทุน (มาตรา 62 – 65)

- กำหนดให้จัดตั้งกองทุนพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อเป็นทุนสนับสนุนการพัฒนาพื้นที่ชุมชน และประชาชนที่อยู่ภายในหรือที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ และกำหนดถึงองค์ประกอบและการจัดการกองทุน (มาตรา 62 – 65)

9. หมวด 7 การกำกับดูแล (มาตรา 66)

- กำหนดให้นายกรัฐมนตรีมีหน้าที่และอำนาจกำกับโดยทั่วไปซึ่งกิจการของสำนักงานคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (มาตรา 66)

10. หมวด 8 บทกำหนดโทษ (มาตรา 67)

- กำหนดบทลงโทษในกรณีที่มีการฝ่าฝืนใช้ชื่อ เครื่องหมาย หรือถ้อยคำในประการที่น่าจะทำให้ประชาชน เข้าใจว่าเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษโดยมิได้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ (มาตรา 67)

11. บทเฉพาะกาล (มาตรา 68 – 71)

- กำหนดให้ในระหว่างที่ยังจัดทำผังเมืองตามมาตรา 39 ไม่แล้วเสร็จ ให้ถือว่าแผนผังที่คณะรัฐมนตรีอนุมัติเป็นผังเมืองรวมตามกฎหมายว่าด้วยการผังเมือง (มาตรา 68)

- กำหนดให้คณะกรรมการนโยบายการพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษปฏิบัติหน้าที่คณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ไปพลางก่อนในวาระเริ่มแรก และดำเนินการจัดให้มีเลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ (มาตรา 69 – 70)

- กำหนดเกี่ยวกับการโอนโครงการภายใต้การดำเนินโครงการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชนใดในระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ ที่ได้ดำเนินการภายใต้พระราชบัญญัติการร่วมลงทุนระหว่างรัฐและเอกชน พ.ศ. 2562 (มาตรา 71)

5. ผู้เกี่ยวข้อง

บุคคลซึ่งได้รับผลกระทบหรืออาจได้รับผลกระทบ และผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากกฎหมาย

1. ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับประชาชน

เมื่อกฎหมายได้กำหนดถึงการจัดตั้งระเบียบเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้จะก่อให้เกิดการลงทุนจากภาครัฐและภาคเอกชนอันจะส่งผลต่อประชาชนทั้งในด้านของเศรษฐกิจ เช่น จำนวนนักท่องเที่ยวที่เพิ่มขึ้น การลงทุนในภาคอุตสาหกรรมแปรรูปเกษตร อุตสาหกรรมชีวภาพ และอุตสาหกรรมการท่องเที่ยว จะเพิ่มขึ้น ส่งผลต่อการจ้างงานในพื้นที่ รวมทั้งเกิดการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานและโลจิสติกส์ รวมถึงการพัฒนาเมืองอย่างเป็นระบบ

2. ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับผู้ประกอบการ

เกิดความชัดเจนในการใช้กฎหมายในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ และได้กำหนดถึงมาตรการเกี่ยวกับการส่งเสริม สนับสนุน และกำหนดให้สิทธิประโยชน์แก่ผู้ประกอบการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษเป็นการกระตุ้นให้เกิดการลงทุนจากผู้ประกอบการด้วย

3. ผลกระทบที่จะเกิดขึ้นกับหน่วยงานของรัฐ

เกิดการประสานงานและร่วมมือกันระหว่างหน่วยงานของรัฐที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการในพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้

6. เหตุผลความจำเป็นของการให้มีระบบอนุญาต ระบบคณะกรรมการหรือการกำหนดโทษอาญา รวมทั้งหลักเกณฑ์การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐ

1. การใช้ระบบอนุญาต

ร่างกฎหมายฉบับนี้มีการใช้ระบบอนุญาตในมาตรา 36 ซึ่งกำหนดให้คณะกรรมการนโยบายระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มีอำนาจในการพิจารณาอนุมัติ อนุญาต ให้สิทธิ หรือให้สัมปทานแก่บุคคลซึ่งดำเนินการอันเป็นประโยชน์โดยตรงต่อการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ตามกฎหมายอันได้แก่ ประกาศของคณะปฏิวัติ ฉบับที่ 58 ลงวันที่ 26 มกราคม พุทธศักราช 2515 (เว้นแต่ในส่วนที่เกี่ยวข้องกับหน้าที่และอำนาจของกระทรวงการคลัง) กฎหมายว่าด้วยการเดินเรือในน่านน้ำไทย กฎหมายว่าด้วยการชลประทานหลวง กฎหมายว่าด้วยการประกอบกิจการพลังงาน กฎหมายว่าด้วยทางหลวงสัมปทาน กฎหมายว่าด้วยพลังงานนิวเคลียร์เพื่อสันติ และกฎหมายว่าด้วยการนิคมอุตสาหกรรมแห่งประเทศไทย รวมทั้งมาตรา 42 ซึ่งกำหนดให้เลขาธิการคณะกรรมการนโยบายระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้มีอำนาจอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาต หรือให้ความเห็นชอบ หรือเป็นผู้มีอำนาจในการรับจดทะเบียนหรือรับแจ้งตามกฎหมายอันได้แก่ กฎหมายว่าด้วยการขุดดินและถมดิน กฎหมายว่าด้วยการควบคุมอาคาร กฎหมายว่าด้วยการจดทะเบียนเครื่องจักร กฎหมายว่าด้วยการสาธารณสุข กฎหมายว่าด้วยคนเข้าเมือง (เฉพาะเพื่อการอนุญาตให้คนต่างด้าวตามมาตรา 54 (1) หรือ (2) อยู่ต่อในราชอาณาจักร) กฎหมายว่าด้วยทะเบียนพาณิชย์ กฎหมายว่าด้วยโรงงาน กฎหมายว่าด้วยการจัดสรรที่ดิน ซึ่งเป็นระบบที่จะทำให้ผู้ประกอบการ นักลงทุนที่ลงทุนในเขตพัฒนาเศรษฐกิจพิเศษจะได้รับการอำนวยความสะดวกในเรื่องของการอนุมัติ อนุญาต ความเห็นชอบ รวมถึงการจดทะเบียนตามกฎหมายข้างต้น นอกจากนี้ ม. 59 ยังได้กำหนดว่าเพื่อประโยชน์ในการพัฒนาระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้และเพื่อให้บรรลุวัตถุประสงค์ของการดำเนินการ ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจพิจารณาให้สิทธิ สัมปทานโดยพิจารณาความจำเป็น มูลค่าโครงการเพื่อกำหนดให้นิติบุคคลต่างด้าวที่ถือหุ้นมากกว่าร้อยละ 49 สามารถเป็นผู้มีสิทธิเข้าร่วมลงทุนหรือประกอบกิจการได้ โดยจะต้องได้รับความเห็นชอบจากคณะรัฐมนตรีก่อน เมื่อคณะรัฐมนตรีให้ความเห็นชอบแล้ว ให้เลขาธิการผู้เป็นผู้มีอำนาจอนุมัติ อนุญาต ออกใบอนุญาตหรือให้ความเห็นชอบหรือเป็นผู้มีอำนาจรับจดทะเบียนหรือรับแจ้งตามกฎหมายนั้น

2. การใช้ระบบคณะกรรมการ

การใช้ระบบคณะกรรมการในกฎหมายนี้เป็นไปเพื่อการสร้างกลไกที่มีประสิทธิภาพในการกำกับดูแลประสานงาน และพิจารณากำหนดนโยบายที่เกี่ยวข้องกับพื้นที่ระเบียงเศรษฐกิจพิเศษภาคใต้ รวมทั้งร่างกฎหมายฉบับนี้มีหลักการเป็นการกำหนดนโยบายสำคัญในระดับชาติ และเป็นเรื่องที่อยู่ในความรับผิดชอบโดยตรงของนายกรัฐมนตรี จึงจำเป็นต้องกำหนดให้นายกรัฐมนตรีเป็นประธานกรรมการ รองนายกรัฐมนตรีเป็นรองประธาน รวมถึงกำหนดให้มีรัฐมนตรีและผู้แทนหน่วยงานด้านเศรษฐกิจ ผู้แทนภาคเอกชน และผู้ทรงคุณวุฒิ เป็นกรรมการ

3. การกำหนดโทษอาญา

ร่างกฎหมายฉบับนี้ได้กำหนดถึงบทบัญญัติที่กำหนดโทษทางอาญาไว้ตามมาตรา 67 ซึ่งบัญญัติว่า ผู้ใดฝ่าฝืนมาตรา 45 ต้องระวางโทษปรับไม่เกินห้าแสนบาท เป็นการกำหนดโทษทางอาญาไว้สำหรับผู้ที่ใช้ชื่อเครื่องหมาย หรือถ้อยคำในประการที่น่าจะทำให้ประชาชน เข้าใจว่าเป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษโดยมิได้เป็นเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ เนื่องจากพื้นที่เขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษนั้นจะเป็นพื้นที่ที่มีมาตรการสำหรับการส่งเสริมการลงทุนและการให้สิทธิประโยชน์โดยเฉพาะ หากมีผู้ใช้ชื่อ เครื่องหมาย หรือถ้อยคำที่ก่อให้เกิดความเข้าใจผิดย่อมอาจก่อให้เกิดความเสียหายต่อสาธารณชนได้

4. การใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐในการออกคำสั่งทางปกครอง

ร่างกฎหมายฉบับนี้ได้กำหนดถึงการใช้ดุลพินิจของเจ้าหน้าที่รัฐในการออกคำสั่งทางปกครองตามมาตรา 61 ซึ่งกำหนดให้ในกรณีที่ผู้ประกอบการกิจการในเขตส่งเสริมเศรษฐกิจพิเศษ ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขที่คณะกรรมการนโยบายกำหนด ให้คณะกรรมการนโยบายมีอำนาจสั่งเพิกถอนสิทธิและประโยชน์ที่ได้ให้แก่ผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริม สิทธิประโยชน์ ทั้งหมดหรือบางส่วน โดยจะกำหนดระยะเวลาไว้ด้วยหรือไม่ก็ได้ หรือหากการที่ผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริม ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไข หากคณะกรรมการนโยบายพิจารณาแล้วเห็นว่าการดังกล่าวนี้มีได้เกิดจากการจงใจ คณะกรรมการนโยบายจะสั่งให้สำนักงานออกหนังสือเตือนให้ผู้ประกอบการที่ได้รับการส่งเสริม นั้น ดำเนินการแก้ไข หรือปฏิบัติให้ถูกต้องตามเงื่อนไขภายในเวลาที่กำหนดไว้ก็ได้ ซึ่งเป็นการกำหนดเพื่อให้เกิดการบังคับใช้กฎหมายอย่างมีประสิทธิภาพ ป้องกันไม่ให้ผู้ประกอบการละเลยไม่ปฏิบัติตามเงื่อนไขได้